

Na osnovi Športnega pravilnika AŠ 2005 je Upravni odbor AŠ 2005 na svoji 11. seji dne 5. marec 2021 sprejel dopoljnjeni

## **PRAVILNIK O LICENCAH**

### **I. Splošno**

#### **1. člen**

Ta pravilnik podrobneje določa vrste licenc, pogoje za izdajo vseh vrst licenc, način izdajanja in druga določila povezana z licencami, ki niso urejena v Športnem pravilniku AŠ 2005 (v nadaljevanju ŠP).

AŠ 2005 izdaja naslednje licence:

- licence NTL
- licence društev
- vozniške licence
- licence športnih funkcionarjev (ŠF)
- licence proizvajalcev vozil
- licence organizatorjev
- licence za merjenje časov in obdelavo rezultatov
- licence tekmovalnih prog

#### **2. člen**

Licence NTL, vozniške licence, licence ŠF licence proizvajalcev vozil in licence za merjenje časov in obdelavo rezultatov se izdajajo z veljavnostjo za posamezno koledarsko leto. Podaljševanje veljavnosti se izvaja vsako leto od 1. januarja do 31. januarja na osnovi pisne vloge s strani matičnega društva in priloženih ustreznih dokazil. Pravica do podaljševanja veljavnosti licence zapade, če se nosilec licence tri leta zapored ne udeleži nobenega tekmovanja.

Podaljšanje veljavnosti po izteku roka iz predhodnega odstavka je možno tudi kadarkoli med letom vendar je pogoj plačilo višje pristojbine, ki jo določi UO AŠ 2005.

Nove – prve licence se izdajajo skozi celo leto ob plačilu pristojbine za nove licence.

### **II. Licence NTL in društev**

#### **3. člen**

Licenco društvu in tekmovalno licenco – NTL izdaja AŠ 2005 na osnovi razpisa z veljavnostjo za posamezno koledarsko leto. Pogoji za izdajo licence NTL so določeni v točki 9.4 ŠP. Licenca NTL se izdaja za vsako posamezno panogo avto športa v skladu z razpisom državnih prvenstev in pokalnih tekmovanj. Posamezno društvo ima lahko več licenc NTL za posamezno panogo.

Društvo, ki želi pridobiti licenco društva ali NTL mora poslati vlogo na obrazcu, ki ga predpiše AŠ 2005 najkasneje do 31. januarja tekočega leta. Za izdajo licence društvu in NTL mora društvo plačati ob vložitvi vloge tudi pristojbino, ki jo za tekoče leto določi UO AŠ 2005.

Izpolnjena vloga za izdajo licence hkrati pomeni tudi prijavo v tekmovanje društev in tekmovanje NTL v posameznih panogah.

### **III. Vozniške licence**

#### **a. Splošno**

#### **4. člen**

AŠ 2005 izdaja nacionalne in mednarodne vozniške licence. Vozniki z nacionalnimi licencami lahko nastopajo samo na tekmovanjih v Republiki Sloveniji in tekmovanjih v tujini, ki štejejo za DP RS ali CEZ, v skladu z razpisi tekmovanj, določili ŠP in dodatnih pravilnikov za posamezno tekmovanje.

Vozniki z mednarodnimi licencami lahko sodelujejo na vseh prireditvah v RS in na mednarodnih tekmovanjih v drugih državah, ki so vpisane v mednarodni koledar FIA (v nadaljevanju mednarodni koledar) ali nacionalne koledarje držav, ki so vključene v CEZ.

## **5. člen**

Rangi licenc, ki so zahtevani za posamezno tekmovanje se določijo v razpisih državnih prvenstev in pokalnih tekmovanj in dodatnih pravilnikih za posamezna tekmovanja.

Vozniki, ki imajo licenco višjega ranga, kot je zahtevana za posamezno tekmovanje, lahko nastopajo, razen če to z dodatnim pravilnikom ni izrecno prepovedano.

## **6. člen**

Licenca se izda, ali se podaljša njena veljavnost, samo na osnovi pisne vloge kluba, za katerega je voznik registriran, ki so ji priložena dokazila o izpolnjevanju pogojev za izdajo licence.

## **7. člen**

Licenca osebam mlajšim od 18 let, toda starim najmanj 16 let, ki nimajo veljavnega vozniškega dovoljenja, se lahko izda na osnovi pisne vloge društva, ki mora vsebovati tudi vsa potrebna dokazila. Notarsko overjeno soglasje staršev oz. skrbnikov, da se vozniku dovoljuje ukvarjanje z avto športom, mora vsebovati tudi izjavo staršev oz. skrbnikov, da se v primeru nesreče odpovedujejo kakršnih koli odškodninskih zahtevkov proti organizatorju tekmovanja, AŠ 2005 ali FIA. S tako licenco voznik lahko nastopa samo na zaprtih progah (KHD, PRK, GHD in avtokros). Izjemoma se lahko licenco za tekmovanje v KHD izda tudi mlajšim od 16 let, vendar pogoje za to s posebnim sklepom določi UO AŠ 2005.

## **8. člen**

V enem koledarskem letu je lahko voznik registriran samo za eno društvo, ki je član AŠ 2005. Prestop se lahko vrši v času med 1. in 31. decembrom. Na podlagi pisne vloge voznika je klub dolžan izstaviti izpisnico najkasneje v roku 7 dni po prejemu zahteve. Zahtevo za izdajo izpisnice klub lahko zavrne samo v primeru, da voznik nima poravnanih obveznosti do kluba, ki izhajajo iz sklenjenih medsebojnih pogodb.

V primeru, da klub izpisnice v roku, določenem v prejšnjem odstavku tega člena, ne izda oz. zavrne izdajo brez utemeljenega razloga, o izpisnici odloča komisija za licenciranje in registracijo AŠ 2005. Ta komisija odloča tudi v primerih sporov med vozniki in klubi v času prestopnega roka. Na odločitev komisije je možen priziv na nacionalno prizivno sodišče v skladu z določili ŠP.

Izjemoma je možen prestop tudi med letom, vendar samo v izjemnih primerih, o katerih na podlagi predložene dokumentacije odloča komisija za licenciranje in registracijo AŠ 2005.

Voznik lahko v koledarskem letu nastopa za različne NTL v posameznih panogah avto športa. V kolikor je posamezen NTL za katerega voznik želi nastopati, NTL drugega društva, mora imeti voznik pisno soglasje matičnega kluba.

## **9. člen**

Vozniki, slovenski državljani, ki želijo licenco tujega avtomobilističnega kluba, morajo AŠ 2005 predložiti izpisnico svojega bivšega kluba in dokazila v skladu z določili Mednarodnega športnega pravilnika (dokazilo o stalnem prebivališču v drugi državi).

Na tej osnovi mu komisija za licenciranje in registracijo AŠ 2005 izda soglasje za pristop k tujemu klubu. V času, ko ima voznik, slovenski državljan, licenco tujega kluba, ne more dobiti licence, ki jo izdaja AŠ 2005, lahko pa na osnovi pisnega soglasja AŠ 2005 sodeluje na vseh tekmovanjih v RS, za katere ima veljavno licenco in se tudi uvršča v razvrstitvi za DP RS.

## **10. člen**

Tuji državljani, ki želijo pristopiti k klubu članu AŠ 2005 in prejeti vozniško licenco, ki jo izda AŠ 2005 morajo k vlogi priložiti pisno soglasje svoje nacionalne zveze z ustreznimi dokazili (stalno prebivališče v R Sloveniji .....), ki mora vsebovati tudi podatek o rangu licence, ki jo je voznik imel. Na tej osnovi mu komisija za licenciranje in registracijo AŠ 2005 izda licenco istega ranga ali približno istega ranga v skladu s pravili.

## **11. člen**

Vozniki se prijavljajo za sodelovanje na tekmovanjih v rokih, ki jih organizatorji predpišejo v dodatnih pravilnikih na obrazcih, ki jih objavijo organizatorji. Za sodelovanje na tekmah v tujini morajo vozniki

preko svojega društva zaprositi AŠ 2005 za soglasje najkasneje 15 dni pred posamezno prireditvijo. AŠ 2005 ne bo izdala soglasja za nastop, če tekmovanje ni vpisano v mednarodni koledar FIA ali nacionalni koledar države, ki je članica FIA.

Društva, ki zaprosijo za soglasje za nastop, morajo najkasneje v roku 8 dni po končani prireditvi – dirki v tujini, poslati AŠ 2005 poročilo o doseženih rezultatih oz. uvrstitvah njihovih voznikov.

## **12. člen**

Za vsa mednarodna tekmovanja (FIA) na področju Republike Slovenije ali tekmovanja, ki so vključena v koledar državnih prvenstev R Slovenije in se odvijajo v tujini, se nacionalne licence, ki jih je izdala AŠ 2005 smatrajo kot mednarodne licence.

### **b. Vrste licenc**

## **13. člen**

AŠ 2005 v skladu z določili Mednarodnega športnega pravilnika (ISC) in Športnega pravilnika AŠ 2005 izdaja mednarodne in nacionalne vozniške licence.

AŠ 2005 izdaja voznikom nacionalne A, B, R, R1, D1, Z in Z1, Z2 licence in mednarodne licence A, B, C, R, D, D1.

Licence ranga A, B, C, D se izdajajo v skladu s pogoji, ki so določeni v nadaljevanju tega pravilnika za tekmovanja, ki se odvijajo na zaprtih progah in pri katerih hkrati štarta več voznikov (KHD in avtokros) in za tekmovanja v GHD za vozila Kategorije II (CN, D in E2) s tem, da je za vozila z razmerjem do 1 kg/KS zahtevana najmanj mednarodna licenca A, za vozila z razmerjem 1-2 kg/KS najmanj mednarodna licenca B ali nacionalna licenca A, za vozila z razmerjem 2-3 kg/KS najmanj mednarodna licenca C ali nacionalna licenca B in za vozila z razmerjem več kot 3 kg/KS najmanj mednarodna licenca D ali nacionalna licenca B.

Za tekmovanja pri katerih štartajo vozniki posamezno (rally, GHD – razen vozil Kategorije II- CN, D in E2) se izdajajo licence R in R1. Nastopanje z licenco R1 je omejeno na vozila skupin N in A s kubaturo do 2000 ccm.

Nacionalne licence Z in Z1 se izdajajo za tekmovanja v avtoslalomu, pospeševanju, kronometru in driftu in druga tekmovanja, ki niso vključena v razpis državnih prvenstev in pokalnih prvenstev in veljajo na področju Republike Slovenije in na področju držav članic FIA CEZ.

### **c. Pogoji za izdajo licenc**

#### **Nacionalne licence:**

## **14. člen**

Pogoji za izdajo nacionalne licence B:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let (oz. v skladu z določilom 7. člena tega pravilnika)
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

Pogoji za izdajo nacionalne licence A:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let (oz. v skladu z določilom 7. člena tega pravilnika)
- najmanj eno leto nastopanja z nacionalno B licenco in dokončanje najmanj treh dirk v panogi ali najmanj dve leti tekmovanja v kartingu in uvrstitve med prvih 5 v svoji kategoriji
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

Pogoji za izdajo nacionalne licence R1:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let
- veljavno vozniško dovoljenje B kategorije (za tekmovanja v GHD in PRK se licenca lahko izda tudi voznikom brez veljavnega vozniškega dovoljenja v skladu s 7. členom tega pravilnika)
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

Pogoji za izdajo nacionalne licence R:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let
- veljavno vozniško dovoljenje B kategorije
- najmanj eno leto nastopanja z nacionalno licenco R1 in uvrstitev najmanj na treh tekmovanjih v svoji panogi
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

Pogoji za izdajo nacionalne licence D1 (licenca, ki velja samo za eno tekmovanje, na dokumentu mora biti jasno napisano tekmovanje za katerega velja in časovna omejitev):

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let (oz. v skladu z določilom 7. člena tega pravilnika)
- veljavno vozniško dovoljenje B kategorije (v kolikor gre za tekmovanje v rallyu)
- veljavno nacionalno licenco nižjega ranga ali izpolnjevanje drugih pogojev, ki jih za posamezno tekmovanje z razpisom določi AŠ 2005 ali dodatni pravilnik prireditve, ki je potrjen s strani AŠ 2005
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

Pogoji za izdajo nacionalne licence Z:

- izpolnitev in podpis vloge za izdajo licence
- starost najmanj 18 let
- veljavno vozniško dovoljenje B kategorije
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

Pogoji za izdajo nacionalne licence Z1 (licenca, ki velja samo za eno tekmovanje, na dokumentu mora biti jasno napisano tekmovanje za katerega velja in časovna omejitev):

- izpolnitev in podpis vloge za izdajo licence
- starost najmanj 18 let
- veljavno vozniško dovoljenje B kategorije
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

Pogoji za izdajo nacionalne licence Z2 - za digitalni avto šport:

- izpolnitev in podpis vloge za izdajo licence
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

## **Mednarodne licence**

### **15. člen**

Pogoji za izdajo mednarodne licence D:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let (oz. v skladu z določilom 7. člena tega pravilnika)
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- najmanj eno leto nastopanja na tekmovanjih v svoji panogi z nacionalno licenco A oz. B in uvrstitev najmanj na petih dirkah v svoji panogi
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

Pogoji za izdajo mednarodne licence C:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let (oz. v skladu z določilom 7. člena tega pravilnika)
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- najmanj eno leto nastopanja na tekmovanjih v svoji panogi z mednarodno licenco D ali nacionalno licenco A in uvrstitev najmanj na petih dirkah v svoji panogi
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

Pogoji za izdajo mednarodne licence B:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- najmanj dve leti nastopanja na tekmovanjih v svoji panogi z mednarodno licenco C in uvrstitev najmanj na desetih dirkah v svoji panogi
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

Pogoji za izdajo mednarodne licence A:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- najmanj dve leti nastopanja na tekmovanjih v svoji panogi z mednarodno licenco B in uvrstitev najmanj na desetih dirkah v svoji panogi
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

Pogoji za izdajo mednarodne licence R:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let
- veljavno vozniško dovoljenje B kategorije
- najmanj eno leto nastopanja z nacionalno licenco R in uvrstitev najmanj na treh tekmovanjih v svoji panogi
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

Pogoji za izdajo mednarodne licence D1 (licenca, ki velja samo za eno tekmovanje, na dokumentu mora biti jasno napisano tekmovanje za katerega velja in časovna omejitev) :

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let (oz. v skladu z določilom 7. člena tega pravilnika)
- veljavno vozniško dovoljenje B kategorije (v kolikor gre za tekmovanje v rallyu)
- veljavno mednarodno ali nacionalno licenco nižjega ranga
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

#### **IV. Licence športnih funkcionarjev**

##### **16. člen**

Športni funkcionarji (v nadaljevanju ŠF), ki opravljajo naloge uradnih oseb na tekmovanjih v avto športu v skladu z določili ŠP AŠ 2005, pridobivajo range v skladu z določili aktov, ki jih potrdi UO AŠ 2005 na predlog Sveta ŠF.

Rangi licenc ŠF so:

Pripravnik  
Licenca C

Licenca B  
Licenca A

Licenca ŠF se izda, na osnovi izpolnjevanja posebnih pogojev, ki so navedeni v nadaljevanju, za posamezno panogo avto športa in za posamezne naloge. V primeru, da je posamezen ŠF usposobljen za delo v različnih panogah, mora biti to navedeno na licenci.

Vse navedene licence so mednarodne, tako, da lahko imetnik licence opravlja naloge in vloge za katere ima ustrezno licenco tudi na tekmovanjih v drugih državah v okviru FIA, skladno s predpisi teh držav.

## 17. člen

Pogoji za izdajo licenc ŠF so:

### **Pripravnik:**

- članstvo v društvu, ki je član AŠ 2005
- starost najmanj 16 let
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- plačilo pristojbine v višini, ki jo za posamezno vrste licence določi Upravni odbor AŠ 2005.

### **Licenca C :**

- članstvo v društvu, ki je član AŠ 2005
- starost najmanj 18 let
- vsaj eno leto sodelovanja z licenco pripravnik in opravljanje naloge ŠF na najmanj treh dirkah v panogi in vlogi za katero je usposobljen v preteklih dveh letih
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- plačilo pristojbine v višini, ki jo za posamezno vrste licence določi Upravni odbor AŠ 2005.

### **Licenca B:**

- članstvo v društvu, ki je član AŠ 2005
- vsaj eno leto sodelovanja z licenco C in opravljanje naloge ŠF za katere je zahtevan rang licence C na najmanj petih dirkah v panogi za katero je usposobljen v preteklih dveh letih
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- plačilo pristojbine v višini, ki jo za posamezno vrste licence določi Upravni odbor AŠ 2005.

### **Licenca A:**

- članstvo v društvu, ki je član AŠ 2005
- vsaj eno leto sodelovanja z licenco B in opravljanje naloge ŠF za katere je zahtevan rang licence B na najmanj petih dirkah v panogi za katero je usposobljen v preteklih dveh letih
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- plačilo pristojbine v višini, ki jo za posamezno vrste licence določi Upravni odbor AŠ 2005.

## 18. člen

Licence se izdajajo za naslednje panoge: za vse panoge ( $\infty$ ), Rally (01), GHD (02), KHD (03) in avtokros (04). V ostalih panogah lahko naloge ŠF opravljajo s katero koli zgoraj navedeno licenco.

## 19. člen

Glede na vlogo, ki jo posamezni ŠF lahko opravlja na prireditvah s področja avto športa, se licence delijo glede na zahtevnost vlog:

- člani žirij, opazovalci, direktorji dirk (oznaka K)
- vodje sodnikov, vodje HP, pomočniki direktorja dirke, CRO (oznaka PK)
- vodja administrativnih pregledov, sekretar dirke, sekretar žirije, CRO (oznaka V)
- tehnični komisar (oznaka SC)
- pomočnik tehničnega komisarja (oznaka PTK)
- vodja sodniškega mesta, sodnik (oznaka S)
- sodnik pomočnik (oznaka PS)

- časomerilec (TK)

Za opravljanje vlog z oznakami K, PK, V in TK je zahtevana licenca ranga A.

ŠF lahko na prireditvah opravljajo poleg vlog za katero imajo izdano licenco tudi vloge, ki so nižje uvrščene v prvem odstavku tega člena, razen nalog tehničnega komisarja, ki morajo biti zato posebej usposobljeni.

#### **20. člen**

Nihče v RS ne sme opravljati naloge uradne osebe na tekmovanju, če nima ustrezne licence ŠF, ki jo je izdal AŠ 2005 ali jo AŠ 2005 priznava.

#### **21. Člen**

Nosilci veljavnih licenc ŠF imajo prost vstop na vseh prireditvah v avto športu na področju Republiki Sloveniji, kot gledalci.

### **V. Licence proizvajalcev vozil**

#### **22. člen**

Licence proizvajalcev vozil lahko pridobijo pravne osebe, ki na področju RS proizvajajo ali predstavljajo proizvajalce avtomobilov, na osnovi pisne vloge z ustreznimi dokazili in plačilom pristojbine v višini, ki jo določi UO AŠ 2005.

Za posameznega proizvajalca se lahko izda samo ena licenca.

### **VI. Licence organizatorjev**

#### **23. člen**

Licenco organizatorja pridobi pravna ali fizična oseba, ki je, na osnovi sprejetega nacionalnega koledarja, organizator tekmovanja na področju avto športa v RS. Licenco pridobi s podpisom pogodbe z AŠ 2005 in/ali s potrditvijo dodatnega pravilnika tekmovanja s strani ustreznih organov AŠ 2005.

### **VII. Licence za merjenje časov in obdelavo rezultatov**

#### **24. člen**

Licenco za merjenje časov in obdelavo rezultatov lahko pridobi fizična ali pravna oseba, ki razpolaga z ustrežno opremo in ima ustrezno usposobljene kadre za opravljanje nalog merjenja časov in obdelave rezultatov, ki naslovi vlogo z ustreznimi dokazili na AŠ 2005 in plačilom pristojbine v višini, ki jo določi UO AŠ 2005. Iz vloge in dokazil, ki so njena priloga, mora biti razvidno s kakšno opremo (strojno in programsko) razpolaga vlagatelj vloge, katere in kako usposobljene kadre ima, na katerih prireditvah v avto športu je že deloval ali sodeloval pri merjenju in obdelavi rezultatov.

Glede na izpolnjevanje pogojev lahko AŠ 2005 izda licenco za merjenje časov in obdelavo rezultatov ali pa samo licenco za merjenje časov oz. licenco za obdelavo rezultatov.

### **VIII. Licence tekmovalnih prog**

#### **25. člen**

Vsak organizator tekmovanja mora imeti za tekmovalno progo (velja za GHD, KHD, PRK in druga tekmovanja na zaprtih progah) veljavno licenco proge.

Licenco proge lahko pridobi organizator na osnovi pisne vloge na AŠ 2005 z vsemi potrebnimi podatki in dokazili o izpolnjevanju pogojev ter plačilom pristojbine v višini, ki jo določi UO AŠ 2005. Licenco izda pristojna komisija v kateri morajo biti zastopani tudi najmanj en predstavnik sveta voznikov in en predstavnik sveta ŠF.

## **IX. Prehodne in končne določbe**

### **26. člen**

Ta pravilnik začne veljati z dnem, ko ga sprejme UO AŠ 2005 na svoji seji, uporablja pa se od 5.3.2021 dalje.

Za tolmačenje pravilnika je pristojen UO AŠ 2005.

Predsednik AŠ 2005  
Rado Raspet