

Upravni odbor Zveze za avto šport Slovenije - AŠ 2005 na osnovi člena 4.1 Športnega pravilnika Zveze za avto šport Slovenije - AŠ 2005 razpisuje

**DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE
V RALLYU ZA LETO 2021**

1. RAZPISANA TEKMOVANJA

1.1 Državno prvenstvo Republike Slovenije v rallyu je razpisano za voznike in sovoznike v:

- **skupni uvrstitvi** (vozila, ki spadajo v razrede 2, NGT, 3, 4, 5, 6, 7, 8 in 9)
- **diviziji 1** (vozila, ki spadajo v razrede 5, 6 in 9.1)
- **diviziji 2** (vozila, ki spadajo v razred 4 in vozila, ki spadajo v razred 3)
- **diviziji 3** (vozila razredov 7, 8 in 9.2)

1.2 Pokalno prvenstvo AŠ2005 je razpisano v:

- **diviziji 4** (vozila, ki spadajo v razred 7)

1.3 Državno prvenstvo v mladinski kategoriji

AŠ 2005 razpisuje tudi posebno **državno prvenstvo v mladinski kategoriji** za voznike in sovoznike mlajše od 25 let oziroma za tiste voznike in sovoznike, ki bodo v letu 2021 dopolnili 25 let in nastopajo v DP. V mladinskem prvenstvu nastopajo vozniki in sovozniki, točkovanje se za vsake od njih izvede posebej.

2. POGOJI ZA VOZILA
2.1 TABELA RAZREDOV VOZIL
2.1.1 SLOVENIJA*

RAZREDI	SKUPINE
2	Skupina Rally2 (Sedanja skupina R5) – App.J-261-2021 Skupina Rally2 Kit (VR4K) (Sedanja skupina R4 kit) – App.J-260E-2021 Skupina NR4 nad 2000 ccm (Sedanja skupina N4 brez R4) – App.J-254-2019 S2000 – Rally: 2.0 atmosferski – App.J-254A-2013 Skupina RN4 (nacionalna homologacija) – RN4 2021 Skupina Rally 3 – homologirana po 1.1.2021, App.J-260-2021
NGT	RGT vozila (App.J-256 2019 ali 2020) NGT vozila
3	R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260-2019 (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) R3T (turbo/do 1620ccm / nominal) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260D-2019 Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm – App.J-255-2019
4	Rally4 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm in turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 Rally4 (atmo/nad 1390ccm do 1600ccm, turbo/nad 927ccm do 1067ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 in homologirani pred 31.12.2018 (Sedanja skupina R2) – App.J-260-2018 Skupina A do 1600ccm – App.J-255-2019
5	Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1067ccm) homologirani pred 31.12.2018 – App.J-260-2021 (Sedanja skupina R1)
6	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A do 1400ccm - Skupine N do 1600ccm - Skupine A kit car do 1400 ccm Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N (do 2000 ccm) App.J-254-2019
7	R3 (diesel/do 2000ccm / nominal – VR3D) Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil : - Skupine A od 1401 ccm do 2000ccm, - Skupine N od 1601 ccm do 2000ccm, - kitcar nad 1400ccm do 1600ccm, - S1600
8	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil nad 2000ccm in/ali vozila s pogonom na vsa 4 kolesa Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N nad 2000 ccm s pogonom na 2 ali vsa 4 kolesa
9	9.1 Starodobna vozila do 1400 ccm
	9.2 Starodobna vozila nad 1400 ccm

* RRC, WRC, WRC plus in Nacionalno homologirana vozila iz držav CEZ (z vgrajeno varnostno opremo skladno z veljavnim dodatkom J), lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v DP.

Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin N in A morajo biti pripravljena skladno s homologacijo in aktualnim dodatkom J, prosti so proizvajalci enakovrednih delov, spojlerji in plastični deli pa morajo izvirati z enakega modela vozila katerekoli FIA homologacije.

2.2 PNEVMATIKE

V DP je dovoljena uporaba vseh pnevmatik homologiranih skladno s FIA Regional Rally Sporting Regulations (RRSR), od leta 2010.

Vse pnevmatike se na tekmovanjih za DP lahko narezuje skladno z vzorci proizvajalcev pnevmatik, vendar mora v vsakem trenutku prireditve površina pnevmatike ustrezati zakonu o varnosti v cestnem prometu RS. Na sistemskih FIA tekmovanjih pa morajo vozniki upoštevati aktualne FIA predpise, v kolikor želijo nastopiti znotraj FIA sistema tekmovanja.

2.3 Varnostni rezervoarji za gorivo FIA

Uporaba FIA varnostnih rezervoarjev v vozilih skupine N, A, NGT, RGT, S1600, S2000 in R/Rally (Razredi 2 do 8 z veljavno homologacijo) je obvezna.

Na sistemskih FIA tekmovanjih pa morajo vozniki upoštevati aktualne FIA predpise, v kolikor želijo nastopiti znotraj FIA sistema tekmovanja.

Za starodobna vozila (z nacionalnim HTP ali FIA HTP) in vozila s pretečeno FIA homologacijo je uporaba varnostnih rezervoarjev priporočljiva.

2.4 Poleg pogojev za vozila, ki so opredeljeni v Športnem pravilniku se za vozila predpisuje še:

Za državna prvenstva se točkujejo samo uvrstitve z vozili s katalizatorjem, ki mora biti grajen tako, da reducira vsebnost CO, HC in NO_x v izpušnih plinih.

3. TOČKOVANJA GLEDE NA DOLŽINO RALLYA, PONOVI START PO ODSTOPU

3.1 Točkovanje

Dosežene točke na posamezni prireditvi posameznega tekmovalca se v sezoni 2021 dodeljujejo po sistemu FIA RRSR 2021 (Športni pravilnik člen 3.1.1):

Torej, 1. mesto – 30 točk, 2. mesto 24 točk, 3. mesto 21 točk,..., 15. mesto 1 točka

Dodatno se bodo na rallyih daljših od 119 km hitrostnih preizkušenj podeljevale bonus točke za uvrstitve vsakega dela posebej prvim petim posadkam v posameznih razvrstitvah in sicer:

1. mesto 5 točk,
2. mesto 4 točke,
3. mesto 3 točke,
4. mesto 2 točki,
5. mesto 1 točko.

Posadka, katera odstopi na delu rallya, ni upravičena do bonus točk za ta del.

V kolikor želi posadka osvojiti bonus točke, mora vozilo biti v končnem parc fermé-ju. V primeru, da vozila ne bo v končnem parc fermé-ju ali je bilo diskvalificirano, posadka ne bo osvojila bonus točk, točke te posadke pa se ne dodelijo naslednji posadki.

Točkovanje se uporablja za vsa točkovanja v vseh razpisanih prvenstvih v Rallyu (vozniki, sovozniki, mladinci, NTL, proizvajalci vozil, društva, klubi).

Dodelitev zmanjšane števila točk po sistemu FIA RRSR 2021 (člen 3.1.3):

V primeru, da rally-ja, ki šteje za prvenstvo ni možno speljati v celoti, se točke dodelijo na osnovi dosežene razvrstitve.

- Polno število točk, če je izpeljano 75% ali več od skupno predvidenih hitrostnih preizkušenj
- Polovično število točk, če je izpeljano 50% ali več vendar manj kot 75% od skupno predvidenih hitrostnih preizkušenj
- Tretjina točk, če je izpeljano 25% ali več vendar manj kot 50% od skupno predvidenih hitrostnih preizkušenj
- Brez točk, če je izpeljano manj kot 25% od skupno predvidenih hitrostnih preizkušenj

To velja tako za dosežene točke na posamezni prireditvi, kot tudi za bonus točke.

3.2 PONOJNI START PO ODSTOPU

Posadka, ki ne konča posameznega dela rallya (LEG), lahko nastopi na naslednjem delu rallya, če dostavi vozilo v Parc Ferme med dvema deloma rallya vsaj 1 uro pred izhodom prvega vozila. **Takšna posadka je uvrščena v končno razvrstitev rallya, vendar dobi za vsako nedokončano hitrostno preizkušnjo prvega dela 5 minut pribitka na čas najhitrejšega posamezne hitrostne preizkušnje v svoji diviziji.**

5 minut pribitka dobi tudi posadka, ki odpelje vse HP prvega dela, odstopi pa na etapi do Parc fermeja. Posadke, ki ne končajo super special hitrostne preizkušnje lahko startajo ponovno ali pa nadaljujejo z nastopom na naslednjih hitrostnih preizkušnjah, če je to določeno v dodatnem pravilniku prireditve in na tam predpisan način. Po pravilu Ponovni start (Re-Start) ne morejo štartati posadke, ki so bile izločene zaradi disciplinskih kršitev ali prometnih prekrškov.

4. PRIORITETA VOZNIKOV

AŠ 2005 do 31.03.2021 objavi prednostni seznam voznikov in koncept dodeljevanja štartnih števil, ki ga morajo organizatorji upoštevati. Prioritete se spremenijo na polovici sezone glede na aktualne uvrstitve v prvenstvu.

5. PRIJAVE NA POSAMEZNO PRIREDITEV

Vsak voznik ali vozilo je na posamezni dirki lahko prijavljen samo enkrat.

Po zaključku roka prijav je dovoljena zamenjava vozila, vendar samo znotraj posameznega razreda.

Po opravljenem administrativnem in tehničnem pregledu spremembe oz. zamenjave niso več dovoljene.

Vozniki prijavljeni v Mitropa Rally Pokal imajo na SLO prireditvah, ki štejejo za Mitropa Rally Pokal prijavnino 200 EUR oziroma skladno z Mitropa Cup pravili.

6. DOLŽNOSTI ORGANIZATORJA

Rallyji morajo biti organizirani v skladu z Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) in športnimi pravili AŠ 2005.

Organizator mora zagotoviti zavarovanje odgovornosti organizatorja v minimalni višini 1.000.000 EUR.

7. ELEMENTI RALLYJA

Vsak rally mora imeti naslednje športne elemente:

Minimalna dolžina vseh hitrostnih preizkušenj je 70 km. Dolžina rallyjev, ki štejejo za sistemska tekmovanja (npr. ERT, ERC,...), se prilagaja predpisom za taka tekmovanja.

Rally mora vsebovati najmanj šest (6) hitrostnih preizkušenj od tega najmanj dve različni hitrostni preizkušnji. Glede dolžine posamezne hitrostne preizkušnje in povprečne hitrosti se uporabijo predpisi FIA.

Vkolikor je rally vključen v sistemska tekmovanja (npr. ERT, ERC,...), se upoštevajo določila za hitrostne preizkušnje na teh tekmovanjih.

Pri izbiri proge za rally se mora čimbolj izogibati cestam z močno poškodovanim voziščem.

Povprečna hitrost med kontrolnimi mesti na progi rallyja je odvisna od vrste cestišča, poteka itinerarja in dolžine hitrostnih preizkušenj. Priporočena je najvišja povprečna hitrost 50 km/h.

Za vse, kar ni določeno s tem razpisom, športnim pravilnikom AŠ2005 ali dodatnim pravilnikom prireditve se smiselno uporabijo pravila FIA Regional Rally Sporting Regulations (RRSR 2021).

8. OBJAVA REZULTATOV

Med rallyem je organizator dolžan objavljati rezultate posameznih hitrostnih preizkušenj, neuradne rezultate po posameznih hitrostnih preizkušnjah, neuradne delne rezultate, začasne rezultate in končne rezultate. Končni rezultati morajo biti objavljeni ločeno za skupno uvrstitev in po posameznih razpisanih divizijah.

9. TOLMAČENJE RAZPISA

Pravico tolmačenja tega razpisa ima Upravni odbor AŠ 2005. Razpis je bil sprejet na 10. seji Upravnega odbora AŠ 2005 v Ljubljani 20.1.2021 in velja za tekmovalno sezono 2021.

Zveza za avto šport Slovenije - AŠ 2005
Predsednik Rado Raspet