



DODATNI PRAVILNIK

36. AMTK RALLY VELENJE

Velenje, Slovenija, 28. - 29. Maj 2021

Prireditev šteje za:

MITROPA Rally pokal

Državno prvenstvo Republike Slovenije

Pokalna prvenstva AŠ 2005

Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike

Mednarodni Rally

KAZALO

1. Uvod	stran 3
2. Organizacija in opis	stran 3
3. Program	stran 6
4. Prijave	stran 7
5. Zavarovanja	stran 10
6. Oglaševanje in identifikacija	stran 10
7. Pnevmatike	stran 11
8. Gorivo	stran 11
9. Ogleđ prog	stran 12
10. Administrativni pregled	stran 13
11. Tehnični pregled, plombiranja in označevanje	stran 14
12. Značilnosti rallya	stran 15
13. Identifikacijske oznake službujočih funkcionarjev	stran 17
14. Nagrade	stran 17
15. Končni tehnični pregledi in protest	stran 18

- Dodatek I - Itinerar
- Dodatek II – Razpored ogledov prog
- Dodatek III – Oseba za stike s tekmovalci
- Dodatek IV – Štartne številke in reklame
- Dodatek V – Mitropa rally CUP
- Dodatek VI – Ukrepi COVID 19



1 UVOD

36. AMTK RALLY VELENJE 2021 se bo odvijal v skladu z Mednarodnim športnim pravilnikom (in njegovimi dodatki), splošnimi predpisi za rally-e FIA prvenstev (v nadaljevanju FIA RRSR), športnim pravilnikom nacionalne panožne zveze AŠ 2005 in s tem dodatnim pravilnikom.

Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja ali žirije.

Splošni predpisi za rally-e FIA prvenstev se nahajajo na www.fia.com

Dodatni pravilnik je objavljen v slovenščini in angleščini. V primeru različnega tolmačenja določil je zavezujoč angleški tekst.

1.2 Vrsta cestišča

77,70 km hitrostnih preizkušenj; asfalt 77,70 km (100 %)

1.3 Skupna dolžina rallya in hitrostnih preizkušenj

- Skupna dolžina rally-a: 113 km
- Število hitrostnih preizkušenj: 6
- Število različnih hitrostnih preizkušenj: 2
- Število odsekov: 3
- Število delov: 1
- Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj: 77,7 km

2 ORGANIZACIJA IN OPIS

2.1 Rally prvenstva za katera prireditelj šteje

MITROPA rally cup (po pravilih Mitropa Rally Pokala)
 Državno prvenstvo republike Slovenije (v skladu z razpisom 2021)
 Pokalna prvenstva AŠ 2005 (v skladu z razpisom 2021)
 Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike (v skladu z razpisom 2021)

2.2 Odobritev prireditve

Potrditev AŠ 2005 št.: 1/1-AZ/MK-02/21



2.3 Naziv organizatorja

Avto moto turing klub Velenje

Naslov in kontakt**AVTO MOTO TURING KLUB VELENJE**

Rudniška cesta 3, Velenje

Telefon: +386 3 897 10 30

Internet: www.amtkub-velenje.si.

Email: info@amtklub-velenje.si

Nacionalna zveza: ZVEZA ZA AVTOŠPORT SLOVENIJE **AŠ 2005**, Koprška 98, 1000 Ljubljana

2.4 Organizacijski odbor**Člani:**

Simon Lenko, Daniel Blažinčič, Heidel Jernej, Miran Krušnik, Boštjan Movh, Jože Stakne, Žan Stakne, Lilijana Blažinčič, Eva Vodovčnik, Rok Mikša, Gregor Bračič, Franci Kumer, Kristjan Movh in vsi ostali člani AMTK Velenje

Žirija

Predsednik žirije:

TBA (SVN)

član:

TBA (SVN)

član:

Željko Štefanić (HRV)

Opazovalci in delegati

Opazovalec ASN - AŠ 2005:

TBA (SVN)

Vodstvo rallyja

Direktor rally-a

Daniel Blažinčič

Pom. Direktorja - Direktor za varnost

Miran Krušnik

Sekretar rallyja

Lilijana Blažinčič

Sekretar žirije

Eva Vodovčnik

Vodja tehnične komisije

Janez Flerin

Merjenje časov in obdelava rezultatov

ŠD Omikron plus

Vodja verifikacije

Lilijana Blažinčič

Vodja zdravstvene službe

TBA – Medigros

Stiki z vozniki in NTL

Anja Djaniš

Vodja starta, cilja, zaprto parkirišče

Franci Kumer

Vodja pregrupacija, servisne cone

Kristjan Movh

Vodja varnosti na HP 1,3, 5

Jožef Stakne

Vodja varnosti na HP 2,4, 6

Rok Mikša



Sedež vodstva rallya

Lokacija: *DOM KRAJANOV LAJŠE, Topolšica 199e, 3325 Šoštanj*

Datum :	Čas:
Petek 28. Maj 2021	08.00 – 21.00
Sobota 29. Maj 2021	07.00 – 20.00

Lokacija: *AMTK Velenje, Rudniška cesta 3, Velenje*

Datum:	Čas:
Do 28. Maj in po 29. Maj 2021	08.00 – 10.00

Uradna oglasna deska

Uradna oglasna deska bo od petka 28. maj 2021 do sobote 29. maj 2021 ob vodstvu rallyja, v objektu, *DOM KRAJANOV LAJŠE, Topolšica 199e, 3325 Šoštanj*. Na aplikaciji Sportity pod oznako 36.AMTK Rally Velenje 2021. Geslo TBA

Lokacija zaprtega parkirišča

Datum:
Sobota 29. Maj 2021

Lokacija: *Letališče Lajše - Šaleški aeroklub, Topolšica 207c, 3325 Šoštanj*

Servisna cona

Lokacija: *Letališče Lajše - Šaleški aeroklub, Topolšica 207c, 3325 Šoštanj*

Datum:	Čas:
Petek 28. Maj 2021	12.00 – 00.00
Sobota 29. Maj 2021	00.00 – 21.00

2.12 Glavna GPS koordinate

Rally HQ, DOM KRAJANOV LAJŠE, Topolšica 199e, 3325 Šoštanj.	N 46°24'02,8" E 15°02'28,9"
Servisna cona, Letališče Lajše - Šaleški aeroklub, Topolšica 207c, 3325 Šoštanj	N 46°23'49,1" E 15°02'44,8"
Parc Ferme, Letališče Lajše - Šaleški aeroklub, Topolšica 207c, 3325 Šoštanj	N 46°23'49,1" E 15°02'44,8"
Začetni in končni tehnični pregled, Letališče Lajše - Šaleški aeroklub, Topolšica 207c, 3325 Šoštanj	N 46°23'49,1" E 15°02'44,8"



3 PROGRAM

Četrtek, 29. April 2021

Objava dodatnega pravilnika
Pričetek roka za prijave

Nedelja, 23. Maj 2021

24:00 Zadnji rok za oddajo prijav
Zadnji rok za naročilo dodatnega prostora v servisni coni.

Sreda, 26. Maj 2021

19:00 Objava liste prijavljenih; *spletna stran rallya* (www.amtklub-velenje.si)

Petek, 28. Maj 2021

08:00 Uradna oglasna deska bo od petka 28. maj 2021 do sobote 29. maj 2021 ob vodstvu rallyja, v objektu, *DOM KRAJANOV LAJŠE, Topolšica 199e, 3325 Šoštanj*. Na aplikaciji Sportity pod oznako 36.AMTK Rally Velenje 2021. Geslo TBA

08:00 – 21:00 Odprtje urada rallya, *DOM KRAJANOV LAJŠE, Topolšica 199e, 3325 Šoštanj*

10:00 – 00:00 Odprtje servisne cone, *Letališče Lajše - Šaleški aeroklub, Topolšica 207c, 3325 Šoštanj*

10:00 – 21:00 Odprtje press centra in izdaje akreditacij; , *DOM KRAJANOV LAJŠE, Topolšica 199e, 3325 Šoštanj*

11:00 – 15:00 Administrativni pregled, izdaja potne knjige in prevzem opreme GPS za sledenje, *DOM KRAJANOV LAJŠE, Topolšica 199e, 3325 Šoštanj*

14:00 – 17:30* Tehnični pregled, *Letališče Lajše - Šaleški aeroklub, Topolšica 207c, 3325 Šoštanj*

13:00 – 18:00 Oglede proge po programu iz Dodatka II.

15:00 Zadnji rok za oddajo podatkov o sovozniku

Sobota, 29. Maj 2021

00:00 – 21:00 Odprtje servisne cone, *Letališče Lajše - Šaleški aeroklub, Topolšica 207c, 3325 Šoštanj*

07:00 – 20:00 Odprtje urada rallya, *DOM KRAJANOV LAJŠE, Topolšica 199e, 3325 Šoštanj*

08:00 – 19:00 Odprtje press centra in izdaje akreditacij; , *DOM KRAJANOV LAJŠE, Topolšica 199e, 3325 Šoštanj*

08:30 Prvo zasedanje žirije; *DOM KRAJANOV LAJŠE, Topolšica 199e, 3325 Šoštanj*

09:00 Objava štartne liste za 1. Del; *Uradna oglasna deska*

10:01 Start rallya 1. del, servisna cona, *Letališče Lajše - Šaleški aeroklub, Topolšica 207c, 3325 Šoštanj*

12:00 – 19:00 Vračilo GPS opreme, *DOM KRAJANOV LAJŠE, Topolšica 199e, 3325 Šoštanj*

16:39 Cilj rallya, podelitev nagrad in priznanj, *Letališče Lajše - Šaleški aeroklub, Topolšica 207c, 3325 Šoštanj*

17:00 Končni tehnični pregled, *TBA*



18:15 Objava začasnih rezultatov; *Uradna oglasna deska*

18:45 Objava končnih rezultatov, *Uradna oglasna deska*

* Točen čas in način tehničnega pregleda bo objavljen na spletni strani

4 PRIJAVE

4.1 Zadnji rok za oddajo prijave

Datum: Nedelja, 23. Maj 2021

Ura: 24:00

4.2 Potek prijave

Vsak, nosilec tekmovalne licence, ki želi nastopiti na 36. AMTK RALLY VELENJE 2021, mora poslati pravilno in v celoti izpolnjeno priloženo prijavnico do nedelje 23. maj 2021 na naslov:

Avto moto turing klub Velenje
Rudniška cesta 3, 3320 Velenje

E-Mail: info@amtklub-velenje.si

Če je prijavnica poslana po elektronski pošti, mora organizator dobiti originalno prijavnico najkasneje pet dni po roku za prijave.

Prijava bo sprejeta samo če bo ob pravilno izpolnjeni prijavnici, plačana tudi prijavnina.

Organizator bo v sredo 26. maj 2021 na spletni strani objavil listo prijavljenih in obvestil vse na prireditve sprejete posadke o času tehničnega pregleda, ki ga je potrebno dosledno spoštovati.

4.3 Število udeležencev in razredi

4.3.1 Število udeležencev

Število posadk je omejeno na 90. Če bo prijavljenih preko 90 posadk, si organizator pridržuje izključno pravico odločati, katera izmed ne prioriternih posadk bo sprejeta.

Prireditve bo izpeljana in organizirana, če bo do konca roka za prijave (23. maj 2021) prijavljenih vsaj 50 posadk s plačano startnino. V nasprotnem primeru se prireditve odpove.

4.3.2 Dovoljena vozila

- Državno prvenstvo Republike Slovenije v rallyu je razpisano za voznike in sovoznike v:
 - skupni uvrstitvi (vozila, ki spadajo v razrede 2, NGT, 3, 4, 5, 6, 7, 8 in 9)
 - diviziji 1 (vozila, ki spadajo v razrede 5, 6 in 9.1)
 - diviziji 2 (vozila, ki spadajo v razred 4 in vozila, ki spadajo v razred 3)
 - diviziji 3 (vozila razredov 7, 8 in 9.2)
- Pokalno prvenstvo AŠ2005 je razpisano v:
 - diviziji 4 (vozila, ki spadajo v razred 7)
- Državno prvenstvo v mladinski kategoriji AŠ 2005 razpisuje tudi posebno državno prvenstvo v mladinski kategoriji za voznike in sovoznike mlajše od 25 let oziroma za tiste voznike in sovoznike, ki bodo v letu 2021 dopolnili 25 let in nastopajo v DP. V mladinskem prvenstvu nastopajo vozniki in sovozniki, točkovanje se za vsake od njih izvede posebej.



razredi		skupine
2		Skupina Rally2 (Sedanja skupina R5) – App.J-261-2021 Skupina Rally2 Kit (VR4K) (Sedanja skupina R4 kit) – App.J-260E-2021 Skupina NR4 nad 2000 ccm (Sedanja skupina N4 brez R4) – App.J-254-2019 S2000 – Rally: 2.0 atmosferski – App.J-254A-2013 Skupina RN4 (nacionalna homologacija) – RN4 2021 Skupina Rally 3 – homologirana po 1.1.2021, App.J-260-2021
NGT		RGT vozila (App.J-256 2019 ali 2020) NGT vozila
3		R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260-2019 (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) R3T (turbo/do 1620ccm / nominal) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260D-2019 Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm – App.J-255-2019
4		Rally4 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm in turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 Rally4 (atmo/nad 1390ccm do 1600ccm, turbo/nad 927ccm do 1067ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 in homologirani pred 31.12.2018 (Sedanja skupina R2) – App.J-260-2018 Skupina A do 1600ccm – App.J-255-2019
5		Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1067ccm) homologirani pred 31.12.2018 – App.J-260-2021 (Sedanja skupina R1)
6		Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A do 1400ccm - Skupine N do 1600ccm - Skupine A kit car do 1400 ccm Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravih skupine N (do 2000 ccm) App.J-254- 2019
7		R3 (diesel/do 2000ccm / nominal – VR3D) Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil : - Skupine A od 1401 ccm do 2000ccm, - Skupine N od 1601 ccm do 2000ccm, - kitcar nad 1400ccm do 1600ccm, - S1600
8		Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil nad 2000ccm in/ali vozila s pogonom na vsa 4 kolesa Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravih skupine N nad 2000 ccm s pogonom na 2 ali vsa 4 kolesa
9	9.1	Starodobna vozila do 1400 ccm
	9.2	Starodobna vozila nad 1400 ccm
10		Nacionalno homologirana vozila iz držav CEZ (z vgrajeno varnostno opremo skladno z veljavnim dodatkom J), lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v DP.

* RRC, WRC, WRC plus in Nacionalno homologirana vozila iz držav CEZ (z vgrajeno varnostno opremo skladno z veljavnim dodatkom J), lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v DP.



Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin N in A morajo biti pripravljena skladno s homologacijo in aktualnim dodatkom J, prosti so proizvajalci enakovrednih delov, spojlerji in plastični deli pa morajo izvirati z enakega modela vozila katerekoli FIA homologacije.

4.4 Prijavnine

Prijavnina je donacija organizatorju kot pomoč za izvedbo prireditve.

Državno prvenstvo Republike Slovenije

- divizija 1 250 EUR
- ostali 400 EUR
- starodobniki do 1400ccm 250 EUR
- starodobniki ostali 400 EUR

Mednarodni rally

- Vsi 400 EUR

Mitropa rally pokal

- Vsi 150 EUR

V primeru odklonitve neobveznih reklam organizatorja se navedeni zneski podvojijo.

Prijavnina vključuje:

- eno potno knjigo
- komplet startnih števil in reli tablic za tekmovalno vozilo z reklamnim materialom
- eno posebno oznako "service" oz "S" za servisna vozila
- eno posebno oznako "team" oz "T" za vozilo ekipe (vozilo za ogled proge)
- akreditacije za voznika in sovoznika
- akreditacije za tri mehanike
- akreditacije za enega člana vodstva moštva

4.5 Plačila prijavnin

Prijavnica bo sprejeta samo če bo do predvidenega roka (23. maj 2021) plačana tudi prijavnina. Vsa plačila prijavnin je potrebno nakazati na:

Avto moto turing klub Velenje
Prispevek za rally Velenje
 Poslovni račun: 02426 - 0010117343, odprt pri NLB
Sklic: 00 100 – številka licence

Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki predložiti ob registraciji za ogled proge.

4.6 Povračila prijavnin

Prijavnina se bo vrnila :

- posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta – 100% povračilo
- vsem, če rally ne bo izveden zaradi krivde organizatorja – 100% povračilo
- vsem, če rally ne bo izveden zaradi ukrepov Covid 19 – 70% povračilo

Organizator lahko delno povrne prijavnine posadki, ki bo iz razloga višje sile ob potrditvi matične zveze pisno odpovedala udeležbo, do pričetka administrativnega pregleda.



5 ZAVAROVANJE

5.1. Zavarovanje Organizatorja

5.1.1 Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev 1.000.000 EUR.

5.1.2 Poškodbe proti tretjim osebam

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje začne veljati od starta rally-a in velja do cilja oz. do dokončnega odstopa, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo morebitno škodo iz svojih zavarovalnih polic. Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

5.1.3 Zavarovalna polica in Mednarodna zelena karta

Vse posadke bodo morale na administrativnem pregledu predložiti zavarovalno polico, posadke iz tujine pa tudi mednarodno zeleno karto, za avtomobil. Brez nje se posadkam ne bo dovolilo štartati.

5.2 Zavarovanje posadk

Vse posadke morajo imeti urejeno zavarovanje, potrdilo o zavarovanju morajo predložiti na administrativnem pregledu.

S podpisom prijavnice posadka in tekmovalec sprejmejo pogoje iz Dodatnega pravilnika in se obvezujejo, da jih bodo v celoti upoštevali. Potrjujejo, da so seznanjeni z vsemi tveganji in nevarnostmi pri udeležbi na rally-u. Nase prevzamejo vso odgovornost za nastop na prireditvi in se odpovedujejo kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam napram FIA, AŠ2005 (ASN), organizatorju, uradnim osebam in drugim nastopajočim posadkam.

5.3 Poročanje o nesreči

V primeru kakršnekoli nesreče mora voznik ali njegov predstavnik to sporočiti na naslednji točki z radijsko zvezo na hitrostni preizkušnji ali na kontrolnem mestu, skladno s predpisanimi postopki pri nesreči FIA RRSR. Pisno poročilo z opisom nesreče mora predati vodstvu tekmovanja pred objavo začasnih končnih rezultatov.

6 OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA

6.1 Oglaševanje

V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobačnih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobačno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:

- ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi,
- ni žaljiva,
- ni politične ali religiozne narave,
- je v skladu FIA RRSR,
- ne ovira pogleda posadke skozi okna vozila, lahko vozniki namestijo na vozilo.



6.2 Obvezne reklame organizatorja

Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam sponzorjev organizatorja in AŠ 2005, kot je razvidno iz dodatka IV. Obvezne reklame organizatorja posadka ne sme zavrniti.

6.3 Neobvezne reklame organizatorja

Organizator bo posadkam predal neobvezne reklame organizatorja. Opis neobveznih reklam organizatorja bo podan v komunikaciji do konca roka za prijave.

6.4 Izguba ali odstranitev reklame organizatorja

Če je kadarkoli med potekom rally ugotovljeno, da na tekmovalnem vozilu manjka reklama organizatorja, bo posadka kaznovana z kaznijo v višini 350 € za vsako manjkajočo reklamo organizatorja. Posadka bo prav tako kaznovana če reklame organizatorja ne bodo nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z dodatkom IV tega pravilnika.

6.5 Rally tablice in Tekmovalne številke

Tekmovalne številke in rally tablice morajo biti nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z Dodatkom IV tega pravilnika, ves čas poteka rallya. Če je kadarkoli med potekom rallya ugotovljeno da:

- Tekmovalna številka ali katera izmed rally tablic manjka, bo to kaznovano z 100 €
- Bodo manjkale tekmovalne številke ali rally tablici, bo to sporočeno žiriji tekmovanja.

7 PNEVMATIKE

7.1 Dovoljene pnevmatike med rallyem

V DP je dovoljena uporaba vseh pnevmatik homologiranih skladno z FIA RRSR, od leta 2010. Vse pnevmatike se na tekmovanjih za DP lahko narezuje skladno z vzorci proizvajalcev pnevmatik, vendar mora v vsakem trenutku prireditve površina pnevmatike ustrezati zakonu o varnosti v cestnem prometu RS. Na sistemskih FIA tekmovanjih pa morajo vozniki upoštevati aktualne FIA predpise, v kolikor želijo nastopiti znotraj FIA systemskega tekmovanja.

7.2 Nacionalni zakoni

Ves čas rally-a v Sloveniji, mora globina profila pnevmatike nameščene na vozilo, ne sme biti manjši od 1,6 mm.

8 GORIVO

8.1 Gorivo

Vsi vozniki morajo uporabljati komercialno neosvinčeno gorivo skladno zahtevam FIA Tehničnega pravilnika. Organizator ne bo oskrboval posadk z gorivom, temveč je skrb za oskrbo z gorivom prepuščena tekmovalcem. V Sloveniji je najvišja dovoljena vsebnost svinca v motornih gorivih 0,005 g/l.

8.2 FIA Rezervoar za gorivo

Uporaba FIA varnostnih rezervoarjev v vozilih skupine N, A, NGT, RGT, S1600, S2000 in R/Rally (Razredi 2 do 8 z veljavno homologacijo) je obvezna.



Na sistemskih FIA tekmovanjih pa morajo vozniki upoštevati aktualne FIA predpise, v kolikor želijo nastopiti znotraj FIA sistema tekmovanja. Za starodobna vozila (z nacionalnim HTP ali FIA HTP) in vozila s pretečeno FIA homologacijo je uporaba varnostnih rezervoarjev priporočljiva.

8.3 Dolivanje goriva

Upoštevajo se FIA RRSR. Dolivanje goriva med potekom rally-a je dovoljeno samo v conah za dolivanje goriva in na bencinskih črpalkah, če so le te v potni knjigi označene kot dodatne cone za dolivanje goriva. V coni dolivanja goriva je dovoljena prisotnost največ dveh oseb na vozilo hkrati.

9 OGLED PROGE

9.1 Postopek registracije

Vse posadke, ki bodo izpolnile predpisane pogoje glede prijave na 36. AMTK RALLY VELENJE 2021 bo organizator obvestil preko spletne strani, o sprejemu na prireditve (objava liste prijavljenih). Vse posadke morajo za prevzem materiala in za ogled proge opraviti registracijo, ki bo potekala:

- Petek, 28. maj od 13:00 do 18:00 ure

Vsak tekmovalec bo poleg potne knjige prejel tudi tri številke, ki jih mora namestiti na vozilo, s katerim si bo ogledoval progo. Ena številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj na sredini), druga na zadnjem levem stranskem oknu in tretja na zadnjem desnem stranskem oknu, ves čas ogleda. Ob registraciji mora posadka predložiti podatke o vozilu za ogled proge in telefonsko številko, na kateri bo dosegljiva med ogledom proge. Vsak tekmovalec bo ob prevzemu potne knjige dobil tudi identifikacijske oznake v skladu z določili tega pravilnika.

9.1.1 Število ljudi v vozilu

V času ogleda hitrostne preizkušnje je lahko v vozilu samo posadka (največ 2 osebi).

9.2 Urnik ogleda proge

Urn timer ogleda proge je podana v Dodatku II, tega pravilnika.

9.3 Pravila ogleda proge

Za ogled proge se lahko uporabijo serijska vozila, ki ustrezajo določilom FIA RRSR.

9.3.1 Omejitve hitrosti

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda in rally-a, razen na hitrostnih preizkušnjah med tekmovanjem. V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

9.3.2 Smer vožnje

Posadkam je prepovedano se voziti v nasprotni smeri poteka hitrostnih preizkušenj, razen na odsekih označenih v potni knjigi.



9.3.3 Omejitve ogleda proge

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rally-a se bo od izdaje dodatnega pravilnika smatrala kot ogled. Voznika ali sovoznik, kateri iz kateregakoli razloga vstopi na območje kjer bo potekal 36. AMTK RALLY VELENJE, mora takoj obvestiti direktorja dirke (info@amtklub-velenje.si), zgoraj napisano ne velja za voznike ali sovoznike, kateri živijo oz. delajo na tem območju.

9.3.4 Število prehodov čez posamezno hitrostno preizkušnjo

Število prehodov ni omejeno, razen časovno. Mesta kontrole bodo označena z standardnimi FIA znaki za označevanje starta in cilja.

9.3.5 Nedovoljen ogled proge

Ogled proge izven dovoljenega časa ali opravljenih več ogledov proge, kot je dovoljeno, se bo smatralo za nedovoljen ogled proge, kar bo sporočeno žiriji tekmovanja. Posadke, ki bodo kršile ostala pravila ogleda proge bodo kaznovane:

- za prvo kršitev kazen po odločitvi žirije,
- za drugo kršitev s časovno kaznijo 5 minut,
- za tretjo kršitev izključitev po odločitvi žirije.

9.3.6 Prehitra vožnja in ostali prometni prekrški

Vežni deli etap potekajo po cestah, odprtih za normalni promet, zato morajo posadke na vežnih delih etap spoštovati cestno prometne predpise. Organizator še posebej poudarja, da ogled proge ni trening zato je potrebno upoštevati cestno prometne predpise.

Za kršitev le teh bodo posadke kaznovane skladno z točko FIA RRSR. Kršitve cestno prometnih predpisov, razen prehitre vožnje, se kaznujejo po sledečem načelu:

- prvi prekršek kazen po odločitvi žirije,
- drugi prekršek kazen po odločitvi žirije,
- tretji prekršek pribitek 5 min po odločitvi direktorja dirke,
- četrti prekršek izključitev po odločitvi žirije.

Posadke bodo prehitro vožnjo kaznovane po sledečem načelu:

- prvi prekršek Za vsak km/h preko omejitve hitrosti: 10 EUR,
- drugi prekršek Za vsak km/h preko omejitve hitrosti: 20 EUR,
- tretji prekršek pribitek 5 min po odločitvi direktorja dirke,
- četrti prekršek izključitev po odločitvi žirije.

10 ADMINISTRATIVNI PREGLED

Kraj : DOM KRAJANOV LAJŠE, Topolšica 199e, 3325 Šoštanj

Datum : petek, 28. maj 2021

Ura : od 11:00 do 15:00



10.1 Potrebni dokumenti

Vse na rally sprejete posadke morajo na administrativnem pregledu predložiti naslednjo dokumentacijo:

- licenco tekmovalca (NTL)
- vozniški licenci (za 1. in 2. voznika)
- vozniški dovoljenji (za 1. in 2. voznika)
- zdravniška kartona (za 1. in 2. voznika)
- prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- zavarovalno polico proti tretji osebi tekmovalnega vozila (za tujce: zelena karta)
- zavarovalno polico (za 1. in 2. voznika). Za slovenske voznike je skupna.
- štartno dovoljenje – vozniki iz tujine.
- Dovoljenje lastnika vozila, če ta ni eden od voznikov
- Osebni dokument (za oba člana posadke)

11 TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE**11.1 Razpored tehničnega pregleda**

Kraj :območje Letališče Lajše, Šaleški aeroklub, Topolšica 207c, 3325 Šoštanj

Datum : petek, 28. maj 2021

Ura : *od 14:00 do 17:30.

* Točen čas in način tehničnega pregleda bo objavljen na spletni strani

Vse na rally sprejete posadke bodo o točnem času tehničnega pregleda obveščene z razporedom izdanem ob potrditvi prijav ob objavi liste prijavljenih. Navedenega časa se morajo držati v celoti, kazen za zamudo znaša:

- do 30 minut	50,00 EUR
- od 30 – 60 minut	100,00 EUR
- več kot 60 minut	po odločitvi žirije

11.2 Zavesice za kolesi

Zavesice za kolesi se lahko uporabljajo v skladu z Členom 252.7.7 Dodatka J.

11.3 Okna/mreža

Okna in mreže se lahko uporabljajo v skladu z Členom 253.11 Dodatka J.

11.4 Varnostna oprema posadke

Čeladi posadke (morajo ustrezati Dodatku L), HANS sistem (mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 Dodatka J) in oblačila (ustrezati standardu FIA 8856-2000) bodo pregledani na tehničnem pregledu.

11.5 Nivo hrupa

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presegati 103 dB/A, z možnostjo napake ± 1 dB/A. Hrup se meri na oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obratih/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.



11.6 Posebne nacionalne omejitve

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi številkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe s pisnim pooblastilom tekmovalca.

Po opravljenem tehničnem pregledu, če je ugotovljeno da tekmovalno vozilo ni v skladu z tehničnimi, varnostmi ali katerimi drugimi pravili, lahko člani žirije določijo rok do katerega mora tekmovalno vozilo ustrezati vsem pravilom, drugače ne more nastopiti. Tehnični pregled pred startom rallya poteka v skladu z FIA RRSR.

11.7 Vgradnja sistema za sledenje

Vgradnja sistema za sledenje bo na Rally Velenje obvezna. Podrobnosti in navodila za vgradnjo bodo podana kasneje v komunikaciji.

12 ZNAČILNOSTI RALLYA**12.1 Štart rally-a**

Start rally-a bo potekal v soboto, 29. maj 2021 ob 10.01 uri iz servisne cone, Letališče Lajše, Šaleški aeroklub, Topolšica 207c, 3325 Šoštanj. Posadke bodo čez štartno rampo zapeljale po štartni listi za 1. del. Po Štartu posadke odpeljejo na HP 1 – Skorno1

12.2 Cilj rally-a

Posadke se bodo pripeljale v holding area, kjer bodo prve tri posadke razvrščene po uvrstitvah ter bodo tako zapeljali na ciljno rampo, kjer bodo prevzemale pokale ostale posadke prevozijo ciljno rampo po štartnih številkah. Po opravljenem cilju bodo avtomobili zapeljali v parc ferme, ki se bo nahajal v neposredni bližini.

12.3 Predčasen vstop v časovno kontrolo

Po koncu dneva rallyja posadke zapeljejo v cilj – vhod parc ferme ČK 6C. Predčasen vstop v časovno kontrolo je dovoljen in posadke za to ne bodo kaznovane.

12.4 Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred štartom se prižiga 5 rdečih luči.
4. Posadka štarta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico cca. 40 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladno z členom 37.3 Splošnimi predpisi FIA RRSR.

12.5 Uradni čas rallya

Uradni čas rally bo dosegljiv na številki 195.



12.6 RE-START po odstopu – 1. Del (Rally2)

Ni predviden.

12.7 Zaprto parkirišče za odstopljena tekmovalna vozila

Organizator bo zagotovil posebno zaprto parkirišče, v katerega morajo posadke oziroma člani ekipe pripeljati odstopljena tekmovalna vozila. Po pregledu s strani tehnične komisije bodo vozila izpuščena iz zaprtega parkirišča.

12.8 Servisni postopki

Vse servisne aktivnosti morajo potekati skladno z določili FIA RRSR. Vstop v servisno cono bo možen samo z servisnim vozilom (SERVICE).

12.10 Servisna cona**12.10.1 Dodelitev servisnega prostora**

Posadke lahko v servisni coni koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator po naslednjih kriterijih:

- voznik s FIA prioriteto 100 m²
- voznik z ASN prioriteto 42 m²
- ostali vozniki 36m²

Če želi posadka dodaten prostor, ga lahko dokupi po ceni 15,00 EUR/m², o čemer mora obvestiti organizatorja najkasneje do nedelje 23. maj 2021 (na info@amtklub-velenje.si).

12.10.2 Omejitev hitrosti točka 49.4 FIA RRSR

V servisni coni za vsa vozila, tudi tekmovalna, velja splošna omejitev hitrosti na 30 km/h. Prehitra vožnja bo kaznovana s strani žirije tekmovanja v skladu z FIA RRSR.

12.10.3 Pravila obnašanja v servisni coni

Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, velikosti tlorisne izmere tekmovalnega vozila plus pol metra na vsako stran, ter po koncu del servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja, v primeru nespoštovanja, še posebej onesnaženje servisnega prostora je denarna kazen 500,00 EUR.

Posadka je v primeru popravila komponent vozila, ki potencialno ogrožajo okolico v servisni coni, dolžna obvestiti službujočega športnega funkcionarja v servisni coni, da le ta izvede vse postopke in ukrepe, ki jih predpisujejo FIA RRSR za zagotavljanje varnosti v servisni coni.

Vsako servisno vozilo mora imeti med obvezno opremo 6 kilogramski gasilni aparat, kar se bo nadziralo ob vstopu servisnih vozil v servisno cono. V delovnem času servisnega prostora mora biti gasilni aparat nameščen na dobro vidnem in lahko dostopnem mestu in ne sme biti nameščen ob posodah z lahko vnetljivimi snovmi. Uporaba kakršnihkoli žarilnih sredstev ali naprav je dovoljena le ob prisotnosti ustreznega službujočega osebja ali pa v vozilih z ustrežno opremo.

Vsaka posadka mora na administrativnem pregledu plačati ekološko takso v višini 20 € za servisno cono.



13 IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV

Vodja časovne kontrole:	telovnik oranžne barve
Vodja varnosti HP-ja:	telovnik rdeče barve
Oseba za stike s tekmovalci:	telovnik bele barve s črkami CRO
Časomerilec, športni funkcionar:	telovnike oranžne barve
Redarji:	telovnike modre barve
Športni funkcionar z radio vezo:	telovnike rumene barve z modro oznako za radio vezo

14 NAGRADE

Podelitev pokalov bo v soboto 29. maja ob 16:39 uri na prireditvenem prostoru. Vse uvrščene posadke, ki prejmejo nagrade so se dolžne udeležiti podelitve priznanj 36. AMTK Rally Velenje, zmagovalci rally-a pa morajo sodelovati tudi v vseh drugih uradnih ceremonijah. Če se prejemniki ne udeležijo ceremonije podelitve nagrad, izgubijo pravico do le teh.

14.1 Seznam nagrad in pokalov za voznika in sovoznika

<u>GENERALNA UVRSTITEV RALLY</u>	1., 2. in 3. mesto
<u>DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE V RALLYJU:</u>	
Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev po divizijah (1, 2, 3)	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev voznikov in sovoznikov do 25 let	1., 2. in 3. mesto
<u>POKALNO PRVENSTVO AŠ 2005:</u>	
Uvrstitev v diviziji 4	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev starodobnikov	1., 2. in 3. mesto
<u>YUGO POKAL:</u>	
Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
<u>MITROPA RALLY POKAL:</u>	
Skupna uvrstitev za POKAL	1., 2. in 3. mesto
Skupna uvrstitve za HISTORIC POKAL	1., 2. in 3. mesto

14.2 Denarne in praktične nagrade

Organizator bo v sodelovanju s sponzorji poskušal zagotoviti tudi denarne in praktične nagrade. Podrobneje bodo nagrade določene s posebnim biltenom organizatorja.

15 KONČNI TEHNIČNI PREGLED IN PROTESTI

15.1 Končni tehnični pregled

Končni tehnični pregled vozil bo izveden v soboto, 29. maja 2021 ob približno 17:00 uri. Posadke morajo upoštevati navodila uradnih oseb. Posadke morajo zagotoviti, da je na končnem tehničnem pregledu prisoten en predstavnik tekmovalca in zadostno število mehanikov.



15.2 Protesti

Pristojbina za protest, ki jo je določila AŠ 2005 znaša 300,00 EUR.

Če protest zahteva demontažo in ponovno sestavljanje različnih delov vozila, mora vlagatelj protesta plačati dodatno varščino, ki jo določi žirija tekmovanja na predlog tehničnega komisarja.

Stroške, povzročene z delom ali transportom vozila nosi:

- vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan,
- tekmovalec proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,...) višji kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

15.3 Prizivi

Pristojbina za nacionalni priziv na AŠ 2005 znaša

- | | |
|--|--------------|
| - za opomin in denarno kazen do 500,00 EUR | 600,00 EUR |
| - za ostale kazni | 1.200,00 EUR |

Pristojbina za vložitev mednarodne FIA priziva je objavljen na spletni strani FIA:
<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Vsi protesti in / ali prizivi morajo biti vloženi v skladu s členoma 13 in 15 mednarodnega športnega pravilnika in po potrebi s sodnimi in disciplinskimi pravili FIA.

Direktor rallyja

Daniel Blažinčič



DODATEK I – ITINERAR**36. AMTK RALLY VELENJE 2021 - Itinerar**

ŠTART 1. DEL - Sobota 29.5.2021						
ČK	Lokacija	HP	Etapa	Razd.	Ciljni	1.
HP		Razd.	Razd.	Skupaj	Čas	Vozilo
0	Start - letališče Lajše service OUT					10:01
1	Penk		4,70	4,70	00:20	10:21
HP 1 Skorno 1		10,40			00:03	10:24
2	Topolšica Strmina		4,50	14,90	00:25	10:49
HP 2 Zavodnje 1		15,50			00:03	10:52
2A	Regrup Vhod		2,50	18,00	00:30	11:22
	Regrup (Letališče Lajše) - Parc ferme				00:30	
2B/2C	Regrup Izhod /Servis Vhod					11:52
	SERVIS A (Letališče Lajše)	25,90	11,70	37,60	00:30	
2D	Servis Izhod					12:22
RZ1	Dolivanje goriva RZ 1	25,90	11,70	37,60		
	Razdalja do naslednjega dolivanja goriva	25,90	11,70	37,60		
3	Penk		4,70	4,70	00:20	12:42
HP 3 Skorno 2		10,40			00:03	12:45
4	Topolšica Strmina		4,50	14,90	00:25	13:10
HP 4 Zavodnje 2		15,50			00:03	13:13
4A	Regrup Vhod		2,50	18,00	00:30	13:43
	Regrup (Letališče Lajše) - Parc ferme				00:45	
4B/4C	Regrup Izhod /Servis Vhod					14:28
	SERVIS B (Letališče Lajše)	25,90	11,70	37,60	00:30	
4D	Servis Izhod					14:58
RZ2	Dolivanje goriva RZ 2	25,90	11,70	37,60		
	Razdalja do naslednjega dolivanja goriva	25,90	11,80	37,70		
5	Penk		4,70	4,70	00:20	15:18
HP 5 Skorno 3		10,40			00:03	15:21
6	Topolšica Strmina		4,50	14,90	00:25	15:46
HP 6 Zavodnje 3		15,50			00:03	15:49
6A	Servis Vhod		2,50	18,00	00:30	16:19
	SERVIS C (Letališče Lajše)	25,90	11,70	37,70	00:10	
6B	Servis Izhod					16:29
6C	Cilj Vhod /Parc Ferme Vhod (Letališče Lajše)		0,10	0,10	00:10	16:39

Skupaj 1. DEL	77,70	35,20	113,00
----------------------	--------------	--------------	---------------

RALLY SKUPNO				
	HP	Etapa	Skupaj	HP %
Skupaj - 6 HP	77,70	35,20	113,00	68,76



DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE

HITROSTNA PREIZKUŠNJA		OPOMBA
HP 1 - 6	Petek 28. maj 2021 od 13:00 do 18:00	

Posadke opozarjamo, da je kakršnokoli treniranje na trasi rally-a striktno prepovedano.

Za prebivalce na hitrostnih preizkušnjah predstavljata rally in predvsem ogled proge, ko je cesta odprta za promet, znatno povečanje prometa in poseg v njihove življenjske navade.

Zaradi tega prebivalci pogosto nasprotujejo izvedbi rally-a in mora posledično organizator vložiti ogromno napora za pridobitev njihovega dovoljenja.

Ogled proge izven predpisanih terminov in divjanje po progi ogrožata izvedbo prireditve v prihodnje, zato na posadke apeliramo, naj spoštujejo omejitve ogleda proge.

Organizator bo skupaj z lokalno Policijo kontroliral trase hitrostnih preizkušenj in striktno sankcioniral kršitelje.



DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI

Oseba za stike s tekmovalci je:



Anja Djaniš

GSM: +386 31 205 651
Govorim: Slovensko in *Angleško*

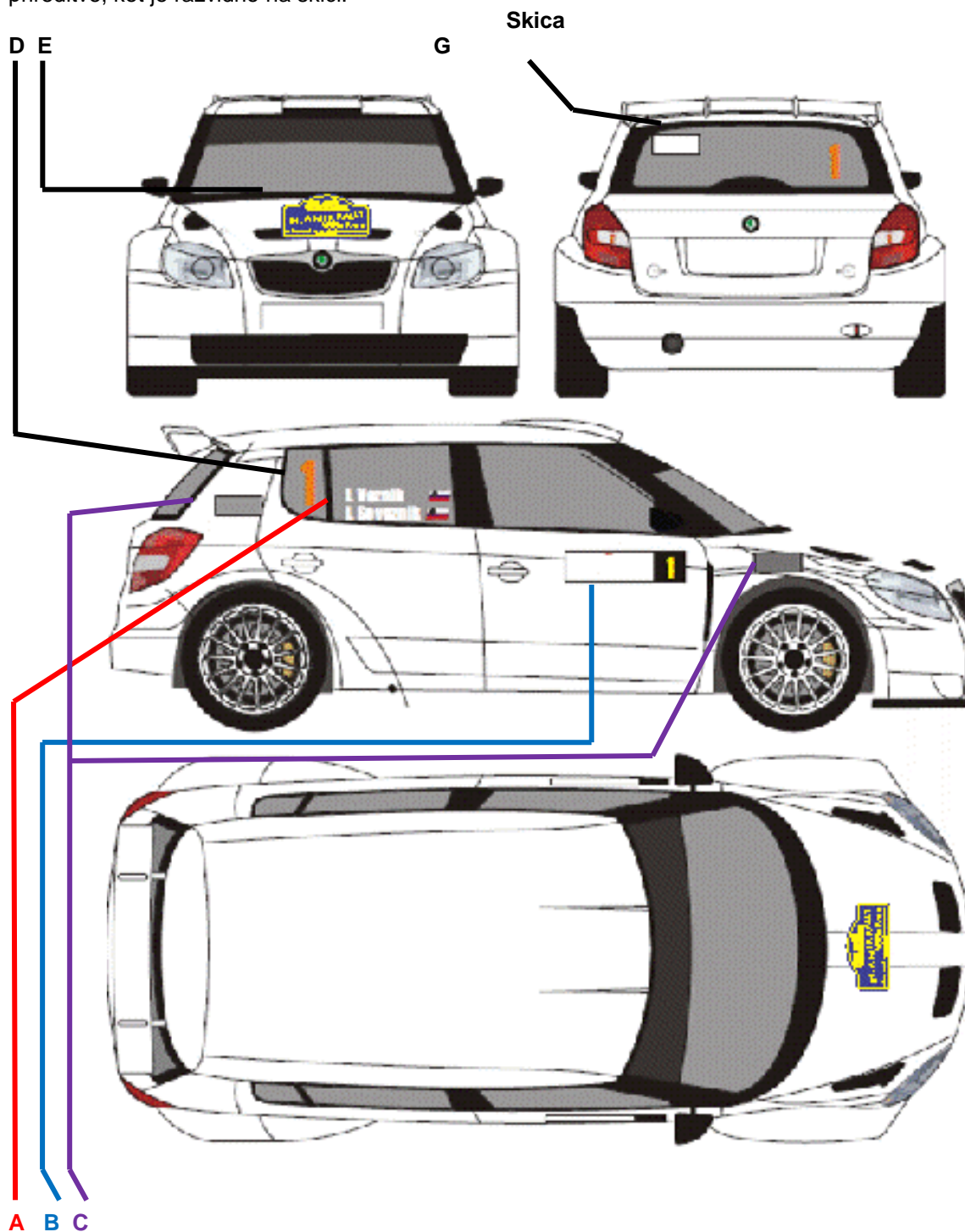
Naloga osebe za stike s tekmovalci je:

- obveščati tekmovalce in voznike o vseh pomembnih stvareh v zvezi s tekmovanjem,
- biti prisoten na vseh sestankih žirij zaradi popolne obveščenosti.

Oseba za stike s tekmovalci se bo gibala v okolici urada rallya in na vseh pomembnejših točkah in urah, ki so objavljene v programu rallya. Drugače pa po vedno dosegljiva na zgoraj objavljeni telefonski številki.

DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME

Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitvev rally tablic, štartnih števil in reklam sponzorjev prireditve, kot je razvidno na skici.



A : Priimek voznika/ce in Sovoznika/ce z nacionalnima zastavama ASN pri katerima sta pridobljeni licenci. za Tip pisave Helvetica, barva pisave bela. Za Voznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzije: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm. Za Sovoznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzija: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm, napisano pod Priimkom Voznika/ce na obeh straneh.

B: set dveh panelov – nalepk za sprednja vrata dimenzije 67 cm dolžine in višine 17 cm z belim robom 1 cm. Vsak od teh panelov – nalepk ima polje za štartno številko 15 cm x 15 cm, ki mora biti na začetku panela – nalepke. Štartne številke morajo biti velikosti 14 cm in debeline 2 cm v fluorescenčni rumeni barvi (PMS 803) na črni mat podlagi. Preostanek panela je predviden za obvezno reklamo organizatorja. Vsak panel mora biti nameščen vodoravna ob začetku obeh sprednjih vrat z številko naprej. Vrh panela – nalepke je lahko med 7 in 10 cm pod spodnjim robom okna. 10 cm okoli panela – nalepke ne sme biti nobenih napisov ali reklam

C: obvezne reklame organizatorja »

C1: / C2: / C3:/

D: Štartne številke za vsako zadnje stransko okno, ki morajo biti visoke 25 cm in debeline najmanj 25 mm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804). Te številke morajo biti nameščene na vrhu zadnjih oken nad voznikovim imenom.

E: rally tablica s štartno številko
43x21,5cm

G in G1: Ta panel – nalepka mora biti nameščen na vrhu zadnjega stekla in je lahko pomaknjen desno ali levo. Poleg tega mora biti na zadnjem steklu nameščena še štartna številka visoka 14 cm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804) na prozorni podlagi. Številka je lahko reflektivna in mora biti vidna od zadaj iz višine,



DODATEK V – MITROPA RALLY POKAL**1.1 Dovoljena vozila****a. Mitropa Rally Pokal**

Vsa vozila morajo ustrezati Členu 4 FIA RRSR. Vsa vozila morajo biti skladna z veljavnim določbam FIA za leto 2021 in morebitnimi dodatnim določbam ASN.

b. Mitropa Rally Pokal Starodobnikov

Starodobna vozila v skladu z FIA dodatkom K. Vsa starodobna vozila morajo imeti veljavno Knjižico vozila (HTP).

1.2 Prijavnina

Tekmovalci, ki bodo do 23. Maj 2021 plačali prijavnino za Mitropa Rally Pokal, ter za njih nastop na 36. AMTK RALLY VELENJE šteje kot nastop v tujini, so oproščeni plačila prijavnine, plačajo pa administrativno takso v višini 150,00 EUR.

Vsa plačila prijavnin je potrebno nakazati na:

Avto moto turing klub Velenje
Donation for the rally
IBAN: SI56 02426 0010117343
SWIFT: LJBASI2X
purpose: Velenje – Name and Surname of the driver



DODATEK VI – UKREPI COVID 19

Vse udeležence prireditve obveščamo, da na področju prireditve veljajo priporočila in ukrepi NIJZ in Vlade RS, ki bodo na dan prireditve v veljavi, v vsakem primeru pa sledeče:

TBA

